

The day after 2026

De Leeuwenrit “Special edition” 2025, hoe hectisch was deze voorbereiding. Van wijzigen parcours op korte tijd door grote wielervedstrijden in hetzelfde weekend tot late leveringen van benodigdheden. De kop was even naar beneden gegaan.

Een einde na 25 jaar “Leeuwenrit” was in zicht. Een nieuwe datum bleef dus even uit. Enkele mensen vernemen dat ik er misschien mee ophoud. Och Nick, “laat het even bezinken man” waren van sommige de reactie. Als de rit voorbij is zal je het wel weer anders bekijken. Geen tijd om veel te laten bezinken want de voorbereiding Molen Classic moeten starten. 3 maand tussen beide wedstrijden is kort, zeker voor eenzelfde uitzetter van de parcours. Hulp is er voldoende, daar is geen probleem mee. DANK aan iedereen die zijn steentje bijdraagt hierin, hoe klein ook.

Parcours samenstellen betekend ook dat je contact hebt met diverse overheden en daar wordt het ook niet makkelijker. Minimum 3 maanden op voorhand u aanvragen beginnen doen wordt een vereiste. Dit betekend dat de aanvragen voor Molen Classic reeds in februari al zouden moeten gebeuren. Februari, de zwaarste maand in de voorbereiding van de Leeuwenrit. Je kan niet met 2 parcours en wedstrijden tegelijk bezig zijn als zelfde uitzetter lijkt me.

De voorbereidingen van MC25 gaan verder en in dat kopje speelt de vraag nog steeds.

“Wat met Leeuwenrit 26”, gaan we ervoor of stoppen we.

Een beslissing komt er. Sorry leden van Molen Classic Team maar ik hou ermee op om nog uitzetter te zijn van de Molen Classic in de toekomst. Ik geef dit uit handen en zal binnen het team nog enkele zaken uit handen geven.

Mijn kindje “de Leeuwenrit” BLIJFT verder leven, de datum 2026 wordt aangekondigd.

Het parcours daarvoor gaan we even bekijken. Naar waar gaan we gaan.

De oorspronkelijke route voor Leeuwenrit 25 ligt nog in de kast. Beetje stof afdoen en eens bekijken. Zeker ook de wielerkalender eens bekijken, het openingsweekend is een weekje eerder dus geen probleem om deze route boven te halen.

Regio Halle-Vilvoorde als uiterste punt, de regio van een klant bij ons op het werk.

“Neuhaus” zijn hoofdzetel zit daar. Zou dit nog haalbaar zijn in kilometers om tot daar te gaan. Met Leeuwenrit 25, Classic versie, was dit zeker haalbaar aangezien de finish in Oosterzele lag dan. Nu ligt de finish dus terug in Deerlijk.

De gehele oorspronkelijke route zal niet mogelijk zijn want dan zitten we boven de 250 km en dat is bij de Leeuwenrit en voor de federatie teveel. Met Leeuwenrit Classic houden we het graag bij ongeveer 175 km zodat we er een namiddag rit kunnen van maken.

De heenweg lijkt goed van richting en kilometers, de terugweg moet grondig aangepast worden. Toch een beetje de heenweg bijschaven en de regio Oosterzele eruit halen, zo komt hij korter. Als deze weg korter wordt dan zouden we beter in deze regio terugkeren.

De rit is op kaart gemaakt en we komen aan 200 km. 25 km meer dan we echter als basis zien. Gaan we ermee door of knippen we bij het uiterste stukje om zo binnen onze voorziene kilometers te komen.

Niet knippen is het besluit want anders missen we een legendarische boom.

De lindeboom, ook wel “Witseboom” genoemd uit de respectievelijke serie met Hubert Damen gaan we gezien onze verre uitstap zeker niet schrappen uit het traject.

De hoofdzetel van “Neuhaus” passeren was echter wel al uit het oorspronkelijke traject geschrapt omdat we dan even op het drukke grondgebied van Brussel (rotonde aan het Erasmusziekenhuis) moesten rijden.

Een volgende stap op het traject is een tussenstop vastleggen, dit werd vlug gevonden in Lennik bij een legendarische naam “Baetens”, gekende volleybal gemeente en speler.

Het parcours ligt vast en de aanvragen worden binnen gestuurd.

Fingers crossed dat er weinig moet gewijzigd worden. We hebben geluk, ons gpx-bestand van 11 oktober kan op 7 maart vlekkeloos gebruikt worden. De pech van vorig jaar is gewijzigd in veel geluk dit jaar. Alle voorbereidingen gaan dus vlot en op de hoogdag van de wedstrijd kunnen we zorgeloos rondlopen in alle rust.

Nu hopen dat alles vlot verder blijft verlopen. Technische controle op een nieuwe locatie verliep goed, DANK aan de gebroeders van garage Vienne voor hun medewerking hier.

Administratieve controle loopt ook goed.

De wedstrijd zelf.

Deze start loopt ook goed. Waar zullen de problemen komen.

De deelnemers en medewerkers laten me redelijk gerust. Alles loopt goed.

In de tussenstop worden de controlekaarten verbeterd en daar blijkt dat sommige deelnemers hier en daar een straatnaam vergeten te noteren of de foute opschrijven. Een belangrijk gegeven in de Leeuwenrit.

Er zijn er ook enkele bij die een letter vergeten maar het zal eerder zijn van hem niet gezien te hebben. Op een kaart was er na een bocht de letter I die boven een elektriciteit cabine hing. Na TK 6 waren er ook enkele nummers gewisseld waardoor je bij het fout rijden de letter X noteerde. Op het einde van de kaart na de stempel stond ook een scherprijder bij het indraaien na een pleintje, deze hebben ook enkele gemist.

Voor de rest zijn er weinig fouten te zien bij deel 1 alhoewel er bij de tussenstop velen vertelden dat ze de mist ingingen op een hoofdweg waarbij ze rechts moesten

meedraaien maar toch rechtdoor reden omdat ze een C3 (UPV) niet hadden gezien. Jammer genoeg was er in dit stukje een klein ongeval waardoor we een team verloren.

De commentaren bij de tussenstop waren anders heel positief. Zeker over de streek en de wegen die ze waren voorgeschoteld. Het tempo lag daardoor hoog, er was weinig tijd tot nadenken. Twijfelen en stoppen was fataal voor tijd te nemen op de volgende TK.

Bij deel 2 zien we vooral dezelfde fouten van een verkeerde of vergeten straatnaam.

Iedereen passeerde wel de gekende “Witseboom” maar velen hadden geen besef ervan toen ze effectief moesten stoppen ernaast aan de finish van de RT.

Het tempo bleef even strak in deze regio waardoor er enkelen ook wat tijd namen op de TK's. De nakende duisternis was ook een boosdoener bij bepaalde teams.

Verder bij het 2^e deel was er anders weinig te melden, iedereen kwam tevreden maar wel vermoeid aan omdat het tempo door de streek hoog lag, draaien en keren met nakende tot gehele duisternis was dit uiteraard niet simpel of “Easy”. Iedereen was wel vol van lof over de regio waardoor er gedacht wordt om nog eens terug te gaan in deze streek.

Bedankt aan elke medewerker, hoe klein ook. De vele positieve reacties over de rit geven voldoening om verder door te gaan op de gekende wijze.

We zien iedereen dan ook graag terug op 6 maart 2027 voor de 27^e Leeuwenrit.

Bij alle info en relaas van deze Leeuwenrit editie was er toch 1 minpuntje op vrijdagochtend. Een schrikkend telefoontje van wagen 44 welke was ingeschreven. Raf deed de melding van een afmelding deelname. Echter geen gewone afmelding van problemen met de wagen ofzo. Het was de melding van een overlijden.

Piloot (en trouwe gekende binnen de organisatie-familie en diverse deelnemers) Jan Vermeersch had ons verlaten. Jan was een autosport gekke persoon en kwam graag rijden bij ons. Hij was ook op vele andere evenementen terug te vinden, zowel als deelnemer, medewerker of als toeschouwer.

We wensen heel de familie en vrienden van Jan alle sterkte toe in deze sombere tijden.